

**גורדון המכללה האקדמית לחינוך (ע"ר)**

**מכרז פומבי מס' 2020/1 למתן שירותי הסעות תלמידים**

מענה לשאלות הבהרה:

תשובה	שאלה	עמוד / סעיף	מס"ד
<p>המכללה אינה מפרסמת את אומדן המכרז. לצורך יידוע המציעים בלבד ומבלי שהדבר יהווה התחייבות כלשהי מצד המכללה יצוינו הפרטים הבאים ביחס להיקף הנסיעות אשר נערכו בשנת 2019:</p> <p><b>הסעות חוגרדון:</b></p> <p>3 קווים הלוך מאיזור חיפה למכללה קו אחד הלוך מהקריות למכללה. 2 קווים חזור מהמכללה לאיזור חיפה קו 1 חזור מהמכללה לקריות סה"כ 26 ימי חוגים בשנה.</p> <p><b>סיורים/טיולים:</b></p> <p>בשנת 2019 נערכו כ- 18 סיורים/טיולים - חלקם חצאי ימים חלקם יום מלא, לאיזורים הבאים: מושב צופר, ירושלים, חיפה, רמת הגולן, זכרון יעקב, תל אביב, נצרת, טבריה, עכו, בית שאן.</p>	<p>נבקש לקבל אומדן היקף ההתקשרות הכספית (למשל בהתבסס על הפעילות בשנת 2018 ו-2019).</p>	כללי	1
<p>א. מקובל ב. אין שינוי בנוסח ג. המכרז.</p> <p>למען הסר ספק יודגש כי תקופת האופציה המוקנית למכללה הינה ל-3 תקופות של עד 12 חודשים ובסה"כ עד 3 שנים סה"כ.</p>	<p>על פי חוברת המכרז תקופת ההתקשרות היא שנתיים + אופציה לעוד שלוש שנים. נבקש לשנות (לרבות בהסכם ההתקשרות), כדלקמן:</p> <p>א. הודעת המכללה לספק על הארכת ההתקשרות תהיה בהודעה בכתב ו-90 ימים מראש טרם סיום ההתקשרות הראשונית או האופציה, לפי הענין. ב. בתקופת האופציה בלבד – יהיה רשאי הספק להודיע למכללה על סיום ההתקשרות בהודעה בכתב ו-90 ימים מראש.</p>	כללי + עמ' 64 סעיף 7	2
<p>המחירים שעל המציע לציין בהצעתו אינם כוללים מע"מ</p>	<p>לא נרשם בחוברת המכרז וכן לא בנוסח הסכם ההתקשרות, כי המחירים שהמציע ימלא בהצעתו במכרז הם לפני מע"מ. נבקש לחדד כי המחירים בהצעת המחיר הינם לפני מע"מ.</p>	כללי + נספח ג' (הצעת מחיר)	3
<p>א. רב הסיורים הינם במתכונת של הלוך וחזור, למעט מקרים בודדים. בהזמנת הרכש שתוצא אל הספק יפורטו פרטי הנסיעה והמסלול הספציפיים. ב. במידה ויהיו טיולים רב יומיים המכללה תדאג להסדרת מקום לינה וארוחות עבור הנהג.</p>	<p>במסמך הצעת המחיר של נסיעות הטיולים.</p> <p>א. האם נסיעות הטיולים הן צמודות הלוך וחזור או שמא יכולות להיות לכיוון אחד בלבד? ב. האם יש נסיעות טיולים צמודות רב-יומיות (יותר מיום אחד)? אם כן, נבקש כי עלות אש"ל תהיה על המכללה. ג. כלל שיש נסיעות החורגות מעל תקנה 168, נבקש להוסיף שורת תמחור לנהג נוסף.</p>	נספח ג' (הצעת מחיר)	4

<p>ג. לא מתוכננות נסיעות המחייבות הוספת נהג בהתאם לתקנה 168 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.</p>			
<p>אין שינוי בנוסח המכרז.</p>	<p>במסמך הצעת המחיר של נסיעות הטיולים נדרש למלא מחירים לכל אזור גיאוגרפי על פי הקריטריון של טווח שעות בלבד של "חצי יום" ו"יום מלא". עם זאת, אין התייחסות בתימחור לגבי קריטריון אורך הנסיעה בק"מ.</p> <p>הדבר מקשה על אופן התימחור וגם משפיע על מתן הצעת מחיר מיטבית עבור המכללה (כך למשל: נסיעה לצפת אינה דומה לנסיעה לקצרין).</p> <p>כמו כן, אי-פירוט הנתון לגבי מרחקי הנסיעות בק"מ מהווה מתן יתרון בולט ופסול לטובת מפעיל הנסיעות כיום – דבר הפוגע בעקרון השוויון בפני יתר המציעים. לפיכך, נבקש להוסיף בכל טבלה גם דירוגים לטווחי הקילומטרים לנסיעה (הלוך חזור). לדוגמה: עד 100 ק"מ; עד 200 ק"מ; עד 300 ק"מ; עד 400 ק"מ; וכן מחיר לכל ק"מ נוסף (מעבר לכך).</p>	<p>נספח ג' (הצעת מחיר)</p>	<p>5</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>נבקש להוסיף סעיף חדש בנוגע לעדכון מחירים והצמדה, כדלקמן:</p> <p>א. מוסכם בין הצדדים, כי מחירי ההסעות בשנת ההתקשרות הראשונה לא יעודכנו ולא יוצמדו והם יהוו מחירי בסיס.</p> <p>ב. החל משנת ההתקשרות השניה ואילך, מחירי ההסעות יוצמדו ויעודכנו על פי מדד התשומות באוטובוסים (חלק כללי) ללא שירותי דיור (קוד מדד 440010) כפי המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.</p> <p>ג. מחירי ההסעות יעודכנו פעם אחת, בתחילת כל שנה ויהיו תקפים למשך כל אותה שנה.</p> <p>ד. מדד הבסיס יהיה המדד הידוע כפי שפורסם במועד תחילת התקשרות הצדדים; מדד קובע יהיה המדד הידוע האחרון במועד תחילת תקופת האופציה.</p> <p>ה. על אף האמור, מחירי ההסעות לא ירדו בכל מקרה מתחת למחירי הבסיס.</p>	<p>עמ' 65 סעיף 8 (התמורה)</p>	<p>6</p>
<p>מקובל באופן חלקי, סעיף 15.2 המעודכן יהיה בנוסח כדלקמן:</p> <p>במידה המותרת על-פי דין, הקבלן לבדו אחראי אחריות מלאה ובלעדית לכל קלקול ו/או נזק ו/או פגיעה ו/או הפסד ו/או אובדן, ישירים ו/או עקיפים, בלא יוצא מן הכלל, אשר ייגרמו לאדם ו/או לרכוש, בלא יוצא מן הכלל, לרבות אלה אשר ייגרמו למזמין, עובדיו, מוריו, הלומדים בו והמתארחים בו או לכל צד ג', כתוצאה מהפעלת שירותי ההסעה</p>	<p>נבקש לסייג הסעיף על פי אחריות לפי הוראות כל דין, ובלבד שניתנה לספק הזדמנות להתגונן כמקובל.</p>	<p>עמ' 68 סעיף 15.2</p>	<p>7</p>

ו/או כתוצאה מפעולתם ו/או מחדלם של הקבלן ו/או עובדיו ו/או מי מטעמו, במישרין ו/או בעקיפין, וינקוט בכל האמצעים למניעתם.			
מקובל באופן חלקי, סעיף 15.3 המעודכן יהיה בנוסח כדלקמן:  הקבלן מתחייב בזה לפצות ולשפות המזמין בגין כל נזק, תשלום והוצאה סבירה אשר ייגרמו לו ו/או יידרשו ו/או ייתבעו ממנו על ידי כל אדם בשל כל מעשה ו/או מחדל ו/או קלקול ו/או נזק ו/או פגיעה ו/או אובדן ו/או הפסד כתוצאה מהפעלת שירותי ההסעה, או בקשר עם שירותי ההסעה, על ידי הקבלן ו/או עובדיו ו/או מי מטעמו. המכללה תיידע את הקבלן בקשר עם כל תביעה ו/או דרישה כאמור בתוך פרק זמן סביר לאחר קבלתה ולא תמנע מהקבלן להתגונן בגדרן.	נבקש לסייג הסעיף על פי אחריות לפי הוראות כל דין, ובלבד שניתנה לספק הזדמנות להתגונן כמקובל.	עמ' 68 סעיף 15.3	8
תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 17 להסכם. מובהר בזאת כי אין בכוונת המכללה לאפשר שימוש בקבלני משנה ביחס למסלולי ההסעות הקבועים למכללה (סעיף 1 לנספח ג' למסמכי המכרז)	האם ניתן להשתמש בקבלני משנה?	כללי	9
אין שינוי בנוסח המכרז	ערובה להבטחת ההצעה נדרש צ"ק בנקאי האם ניתן לתת צ"ק של המציע ולא מהבנק או לחלופה ערבות בנקאי.	ע"מ 5 ס"ק 2.10	10
אין שינוי בנוסח המכרז	בהצעת מחיר לטיולים וסיורים נדרש לתמחר אוטובוס לחצי יום או ליום שלם לפי אזור האם ניתן לפרט יותר את המקומות היעד ע"מ שתמחור הנסיעה יהיה יותר מדויק ולא ההערכה גסה.		11
מקובל.	כלי הרכב לא יעלה על 4 שנים האם ניתן לעלות את גיל הרכב כמו בשאר מכרזי משרד החינוך ל 10 שנים.	ע"מ 9 ס"ק 9.1.6.2	12
הקבלן יידרש להעמיד נהגים קבועים להסעות החוגים במכללת גורדון. במקרים שבהם יוצב נהג מחליף לנהג הקבוע, הנהג המחליף יידרש להכיר את המסלול הרלוונטי.	האם הנסיעות לחוגים במכללת גורדון מחייב נהגים קבועים.		13
המציעים נדרשים לחתום בתחנית הנספח ולאשר בחתימתם את תנאיו. רק המציע הזוכה יידרש להגיש את נספח הביטוחים חתום ע"י חברת הביטוח	האם צריך להגיש אשור קיום ביטוחים במעמד הגשת ההצעה או רק לאחר זכייה.		14
ראו תשובה לשאלה מס' 1 לעיל.	מהו האומדן הכספי של הטיולים המזדמנים.		15